[9th February 1959

SRI V. K. KOTHANDARAMAN: குடியாத்தம் தாலூக்காவில் பல கிராமங்களில் குடிதண்ணீர் கிணறு இல்லையென்று தாசில்தாரிடத்தில் நானே நேரில் பார்த்து எழுதிக்கொடுத்திருக்கிறேன். அப்படி இருக்கும் போது 'நில்' என்று சொன்னால் அது கொஞ்சங்கூட பொருத்தம் இல்லை. தயவுசெய்து உடனடியாக......

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: அந்தத் தாலூக்காவில் எட்டு கிராமங்களில்தான் கவர்ன்மெண்டால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கிணறு இல்லை. மற்றப்படி தண்ணிக்கு வேறு வகையில் வசதி இருக்கிறது. குடி தண்ணீர் இல்லாத கிராமங்களே இல்லையென்றுதான் சொன்னேன்.

Import of fish

MR. SPEAKER: கேள்வி எண் 154—அங்கத்தினர் ஸ்ரீ M. C. முத்துகுமாரசாமி அவர்கள் தன் இடத்தில் இல்லாததால் கேள்வியும் பதிலும் நடவடிக்கையில் அச்சடிக்கப்படும்.

* 154 *Q*.—SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY: கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) அந்நிய நாடுகளிலிருந்தும், நமது நாட்டின் வெளி ராஜ்யங்களிலிருந்தும் நமது ராஜ்ய எல்லைக்கு 1956–57, 1957–58 எத்தனை டன் மீன் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளன ;

(ஆ) அவைகளின் மதிப்பீடு என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOUDHAMMAL SIMON: (*a*) & (*b*) A quantity of 53 tons of fish valued at Rs. 78,926 and 15·4 tons valued at Rs. 39,925 during the years 1956–57 and 1957–58 respectively were imported into this State from foreign countries. A quantity of 2,620 tons of fish valued at Rs. 14·6 lakhs and 2,510 tons valued at Rs. 14·0 lakhs were imported into this State from other States in India during the years 1956–57 and 1957–58 respectively. Fish imported from foreign countries is usually canned and smoked fish, fish pastes, crustacea and Molluscs.

Ilandaiyadi road-cum-bridge

* 155 *Q*.—SRI A. VEDARATHNAM: கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா :—

(அ) தஞ்சை ஜில்லா, திருத்துறைப்பூண்டி தாலூகா புஷ்பவனம் கிராமம், இலந்தையடி ரஸ்தா பாலம் தடைப்பட்டிருப்பதன் காரணம் என்ன ?

(ஆ) எப்போது வேலை துவக்கி, எப்போது முடியும் ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: (*a*) The soil met with in the foundation under piers was of poor quality and as such further investigation has become necessary so as to have a strong foundation. Hence the work was stopped.

(*b*) The soil samples have since been got tested. Arrangements are also being made to conduct a load test in order to decide whether a revised design for the bridge will be necessary. The results of the test will be studied so as to decide the changes in the design of the bridge. The changes in the design, if found necessary will be finalised and the work resumed thereafter.